

2020講義ノート
一般物理学(力学)
理学部・生物学科
解説 ver.

位置ベクトル

位置

観測者 O に対する (O を始点とする)

物体 P の位置ベクトル

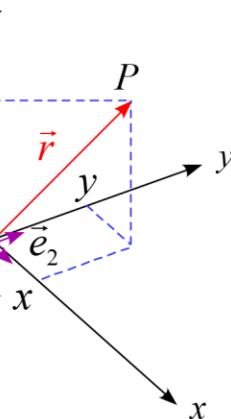
$$\vec{r} = \overrightarrow{OP}$$

この座標系は、観測者 O に対する
相対座標系となる

3次元の運動を考えるときは
このベクトルが時刻 t の関数として追跡する

$$\vec{r} = \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} \quad \vec{r} = x\vec{e}_1 + y\vec{e}_2 + z\vec{e}_3$$

$$|\vec{r}| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$$



単位ベクトル

$$\vec{e}_1 \ \vec{e}_2 \ \vec{e}_3$$

さて、それでは実際に物理での利用について説明していきます。
最初のスライドで話したように、物理は「物(モノ)」の「理(コトワリ)」の学問です。
その「物」がどこに在るのかを表す方法が「位置ベクトル」になります。

「物体」がどこに在るかを表すには、まず「観測者」が必要になります。
この「観測者」が居る点を「原点」に取ると、「物体」のある位置 P を位置ベクトルで表すと

$$\vec{r} = \overrightarrow{OP}$$

となります。

実は、原点(観測者)の位置はモデルによって自分で決めることになります。

点 P の座標を $P(x, y, z)$ とし、 x, y, z 軸の単位ベクトルを $\vec{e}_1, \vec{e}_2, \vec{e}_3$ とすると

$$\vec{r} = \overrightarrow{OP} = x\vec{e}_1 + y\vec{e}_2 + z\vec{e}_3$$

と表すことができます。

201023-02

位置ベクトル～単位ベクトル

単位ベクトル

$$\vec{e}_1 = \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \vec{e}_2 = \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \vec{e}_3 = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$$

なので

$$\vec{r} = x\vec{e}_1 + y\vec{e}_2 + z\vec{e}_3$$

$$\vec{r} = x \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} + y \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} + z \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix}$$

x, y, z 軸の単位ベクトルを $\vec{e}_1, \vec{e}_2, \vec{e}_3$ は
201016-15 で説明したものと同様になります。

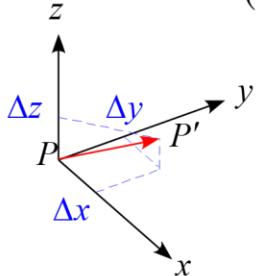
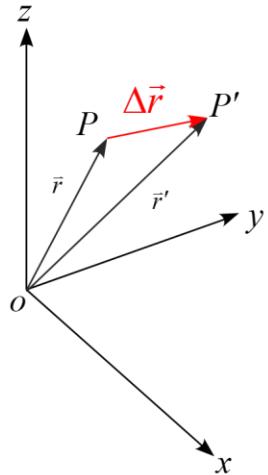
変位ベクトル

物体の移動

$$\vec{r}' = \vec{r} + \Delta\vec{r}$$

$$\Delta\vec{r} = \vec{r}' - \vec{r}$$

$$= \vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)$$



変位 $\Delta\vec{r}$ … 移動した距離+向き

距離 $|\Delta\vec{r}|$ … 移動した距離

物体がある時刻 t で点 P に居て、時刻 $t + \Delta t$ で点 P' に居たとする。
この時、時間 Δt の間に物体が点 P から点 P' に移動したと考え、
この移動を「**点 P から点 P' へ変位した**」と言います。

変位 $\Delta\vec{r}$ と距離 $|\Delta\vec{r}|$ は似ている部分もあるが、
扱いや意味が異なる部分もあるので注意が必要になります。

左図で、 $\triangle OPP'$ に着目すると

$$\vec{r}' = \vec{r} + \Delta\vec{r}$$

となります。

従って、変位 $\Delta\vec{r}$ は

$$\Delta\vec{r} = \vec{r} - \vec{r}'$$

と表され、位置ベクトルが時間 t の関数として表すと

$$\Delta\vec{r} = \vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}'(t)$$

となります。

右の図は点 P から点 P' の部分を取り出した図になります。

$$\Delta\vec{r} = \begin{pmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta z \end{pmatrix}$$

と表され、それぞれの成分ごとに扱うことができます。

これはとても重要なことで

$$x' = x + \Delta x$$

直線運動

$$x' = x + \Delta x$$

$$y' = y + \Delta y$$

平面運動

$$x' = x + \Delta x$$

$$y' = y + \Delta y$$

$$z' = z + \Delta z$$

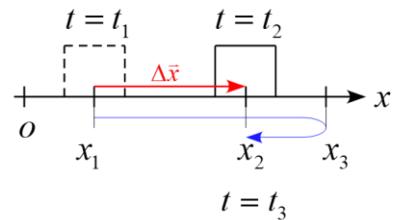
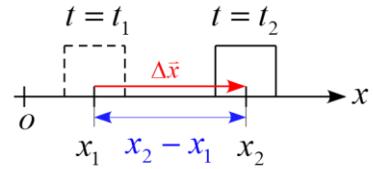
立体的な運動

と運動の種類によって成分を設定し、
それぞれの軸に沿って考えればよいということになります。

変位ベクトル

変位 $\Delta\vec{r}$ … 移動した距離 + 向き

距離 $|\Delta\vec{r}|$ … 移動した距離



一般的には「**変位 $\Delta\vec{r}$ はベクトル量**」で「**移動した距離 + 向き**」で表され、
「距離はスカラー量」で「**移動した距離の大きさのみ**」で表されます。
 図の上側は x 軸上の運動を考えたもので

変位 : $\Delta\vec{x} = \vec{x}_2 - \vec{x}_1$

移動距離 : $|\Delta\vec{x}| = |x_2 - x_1|$

となります。

一方、下側の図では

変位 : $\Delta\vec{x} = \vec{x}_2 - \vec{x}_1$

移動距離 : $\Delta x = |x_3 - x_1| + |x_3 - x_2|$

となるので注意が必要になります。

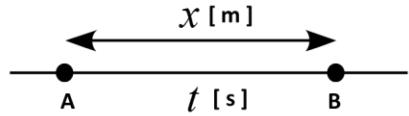
速度・加速度～速さ

物理では…時間変化が重要

例えば

物が動く… 速さ、速度
加速度 が知りたい

平均の速さ：目的地まで「どれくらいの距離」で、「どれくらいの時間」がかかったか
「平均するとどの程度の速さでずっと走り続けたのと同じか」



平均の速さ

$$\bar{v} = \frac{x}{t} \quad [\text{m/s}]$$

前のページでは変位について説明しました。
この変位が「時間あたりどれくらいであるか？」というものを表した量が「速度」になります。

さて、物理では**「時間変化」が重要**になります。

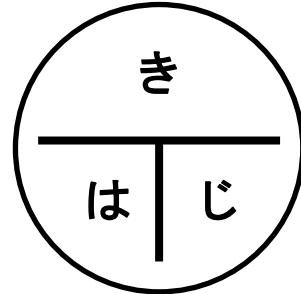
例えば、「物体」が動いたとしたとき、ある時刻での「速さ、速度、加速度」などを知りたくなる訳です。

それでは、まずは「速さ」について説明していきましょう。

小学校の算数や中学校の数学で扱っていた「速さの問題」の記憶を思い出してください。

図のように、直線上に点Aと点Bの2点があります。この間の距離をxとします。

この時の平均の速さ \bar{v} は
こんな感じの図で覚えたかもしれません。



式で表すと

$$\bar{v} = \frac{x}{t}$$

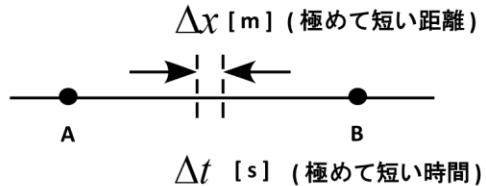
\bar{v} ↖ bar
平均を表す
ベクトルの矢印とは異なります

となります。

この「平均の速さ」というのは2点の間「速さが一定とは限らない」けど
「平均として考えるとどうなるか？」ということになります。

速さ

瞬間の速さ：ある時点での「スピード」のこと



瞬間の速さ

$$v = \frac{\Delta x}{\Delta t} \quad [\text{m/s}]$$

点 AB 間の「平均の速さ」に対して「ある瞬間での速さ」を表した場合、
点 A から点 B までの間のある点を取り出して、そこから極めて短い時間 Δt s で
極めて短い距離 Δx m 動いたとすると瞬間の速さ v は

$$v = \frac{\Delta x}{\Delta t} \quad \text{m/s}$$

と表すことになります。

大前提として、「速さ(速度)は直接測れない」という量であることを認識する必要があります。

例えば、長さは「ものさし」をあてれば測れますし、時間も「時計」などで測れます。しかし、「速さ」は「直接測る量」ではなく計算によって「算出される量」となります。

車のスピードメーターやスポーツの球速を表示するスピードガンなどがありますが、これは装置の内部で Δt と Δx を測定し、計算した値を表示していることになります。

速さ～速度

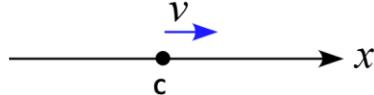
速度 = 速さ + 向き ←ベクトル

物理学では
大きさも向きも大事

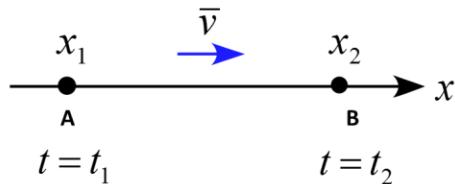
例

5 [m/s]の速さで走っている（どっち向きかわからない）

5 [m/s]の速度で走っている（ある特定の向きに走っている = 向きが決まっている）



平均速度：時間tに対する変位xの変化



続いて「速度」について説明していきます。
これまで、生活していく上で「速さ」と「速度」の違いについて
あまり意識しないで利用していたかもしれませんが、
物理ではこの違いはしっかりと認識しておく必要があります。

速さ : 大きさのみ (スカラー)

速度 : 速さ+向き (ベクトル)

物理では「大きさ」も「向き」も大事です。

例にあるように、「速さ」と記述されたら「向きは不明」であり、
「速度」と記述されたら「向きは決まっている」と解釈します。

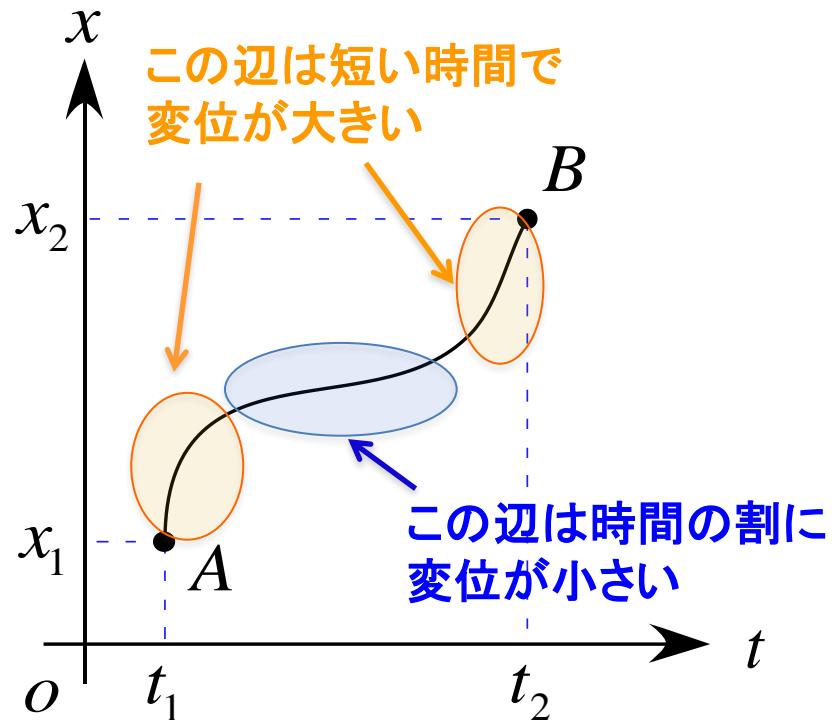
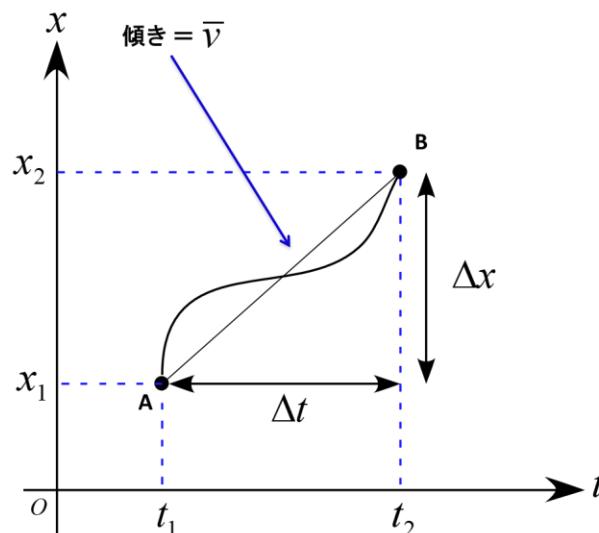
それでは「速さ」の時と同様に「平均の値」から考えてみましょう。

話を単純にするために一次元の直線運動 (x 軸上) のモデルとして考えるとします。

右側を x 軸の正と設定します。

時刻 t_1 で点 A の位置 x_1 にいて、時刻 t_2 で点 B の位置 x_2 であったとします。

質点の位置 - 時間の関係



このモデルの運動について $x - t$ グラフで表すと図のようになります。
横軸が時間 t で縦軸が位置 x となります。

時刻 t_1 で x_1 の位置に、時刻 t_2 で x_2 の位置にいます。
この2点を結ぶ線は曲線で表しています。

図では、スタート時と終点前では短い時間で変位が大きく、
中央部分では時間の割に変位が小さいことが見て取れます。

平均速度

平均速度

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$$

平均の速度 \bar{v} は

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$$

と表すことができます。

図においては、は「**スタート点と終点を結んだ直線の傾き**」ということになります。

傾きが急な部分もあり、なだらかな部分もあるが、

平均して考えると2点を結んだ直線で表すことができるということになります。

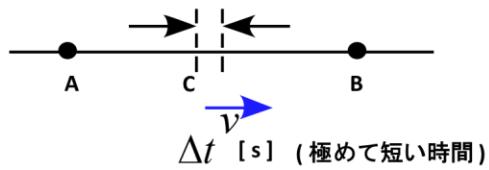
「(平均の)速度」は $x - t$ グラフの傾きとなります。

この考え方方が重要です。「傾き」の概念がこの後に出てくる「微分」につながることになります。

瞬間速度

瞬間速度

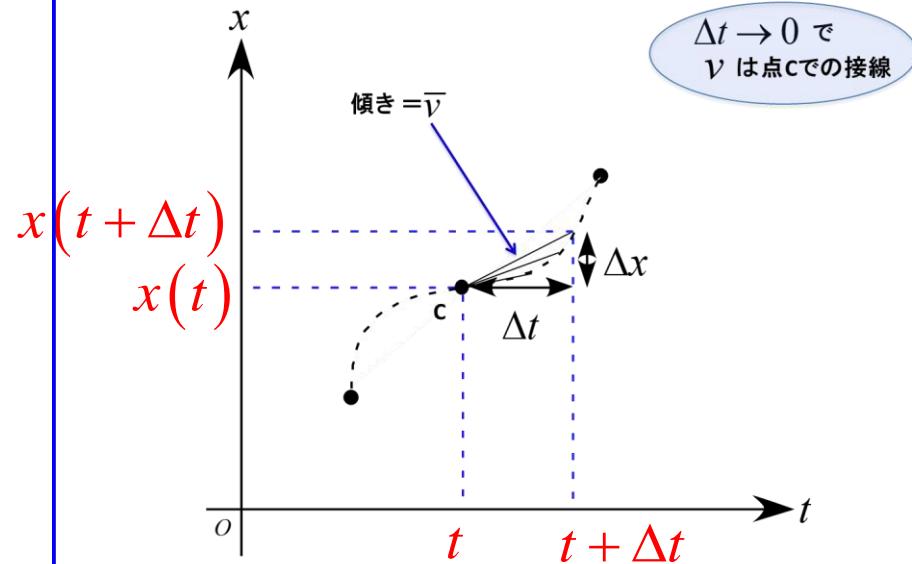
Δx [m] (極めて短い距離)



Δt [s] (極めて短い時間)

点 AB の間のある点 C から Δt s 後に Δx m 変位したとする。
これを $x - t$ グラフで表すとどうなるか考えてみよう。

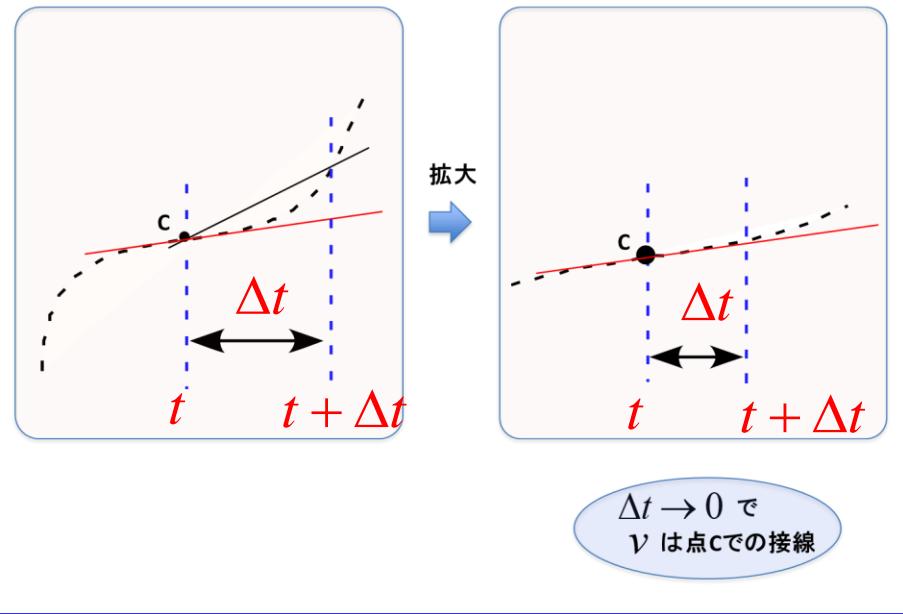
質点の位置 - 時間の関係



図のように点 AB 間のある点 C の時刻を t とすると、
 そのときの位置は $x(t)$ と表すことができます。
 そこから、 Δt 経ったとするとその位置は $x(t + \Delta t)$ と表すことができます。
 従って、

$$\Delta t \text{ の間の平均の速度} : \bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x(t + \Delta t) - x(t)}{\Delta t}$$

と表すことができます。
 この Δt を小さくしていくことを考えます。



すると、図の赤線のようになります。つまり、点 C の瞬間の速度は $\Delta t \rightarrow 0$ の極限を考えることとなり

瞬間の速度 : $v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{x(t + \Delta t) - x(t)}{\Delta t}$

導関数

と表すことができます。

この式は高校数学で学習した微分の定義「導関数」そのものであることがわかります。

速度～瞬間速度

瞬間速度

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{x(t + \Delta t) - x(t)}{\Delta t} = \frac{dx}{dt}$$

変位

よって、瞬間の速度は

速度 : $v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{x(t + \Delta t) - x(t)}{\Delta t} = \frac{dx}{dt}$

と表すことができます。

従って、速度 v は変位 x を時間 t で微分することにより定義されることがわかります。

速度～例題

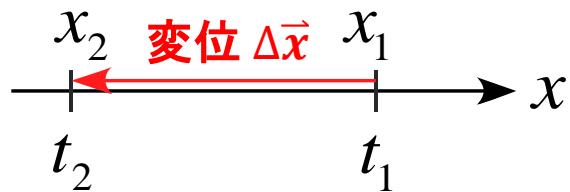
例題

x 軸に沿って運動する質点が $t_1 = 1\text{ s}$ のとき $x_1 = 14\text{ m}$ の位置にあり、
 $t_2 = 3\text{ s}$ のとき $x_2 = 4\text{ m}$ の位置にある。

1. この運動における変位を求めよ。
2. この運動における平均速度を求めよ。

ここで、簡単な練習問題をやってみましょう。

この問題の状況を図で表してみると

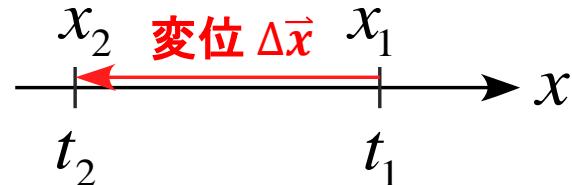


となります。

文章で書かれたものを図で視覚的に表すことは大事です。

変位は

$$\Delta x = x(t_2) - x(t_1) = x_2 - x_1 = 4 - 14 = -10 \text{ m}$$



となります。

変位 Δx がマイナスは逆向きを意味しています。

平均の速度 \bar{v} は

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} = \frac{-10}{3 - 1} = -5 \text{ m/s}$$

となります。

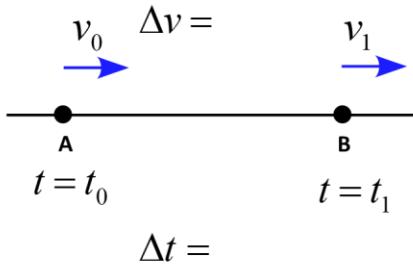
単位が与えられている問題は答えにも単位を忘れずに！

加速度

加速度:どれくらいの時間を使って、どれくらい速度が変化するかの度合い

時間に対する速度変化率

平均加速度



平均加速度

$$a = \frac{v_1 - v_0}{t_1 - t_0} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

続いて加速度について説明していきます。

物体が運動中に速度が速くなったり、遅くなったりしたとします。

この速度の変化の度合いについて表す物理量が「加速度」になります。

加速度は「速度の時間変化率」とも言えます。

例を見てみましょう。

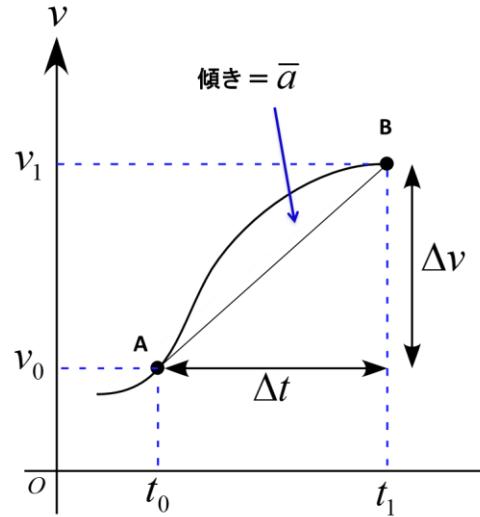
点 A を時刻 t_0 、速度 v_0 で通過し、点 B を時刻 t_1 、速度 v_1 で通過したとします。

時間変化 : $\Delta t = t_1 - t_0$

速度変化 : $\Delta v = v_1 - v_0$

と表すことができます。

質点の速度-時間の関係



これをグラフで表すと図のようになります。

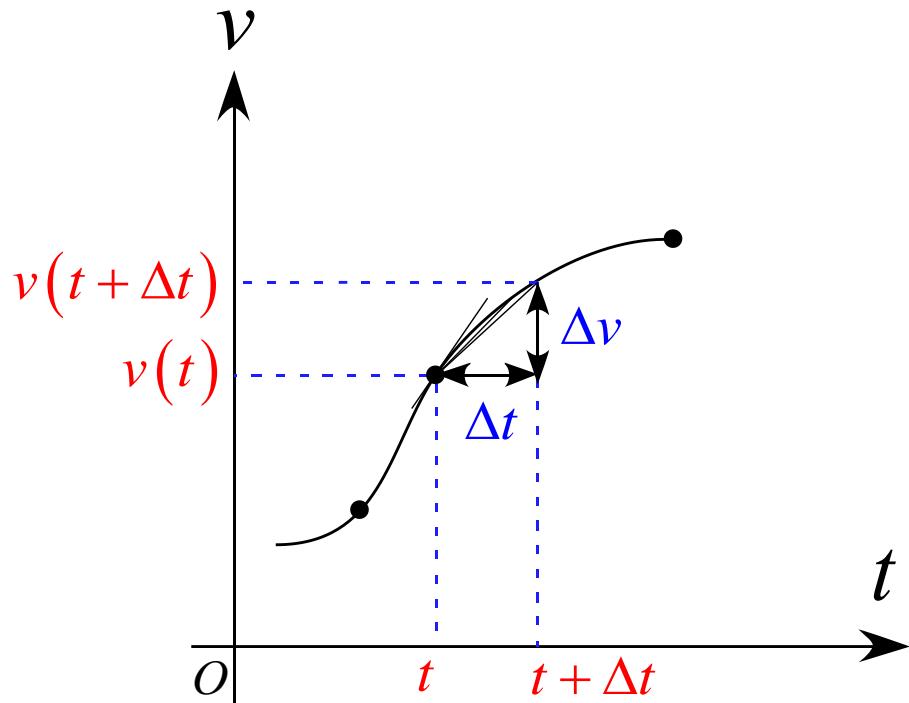
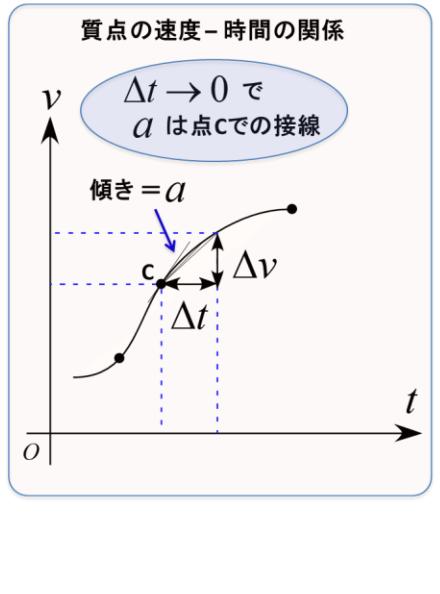
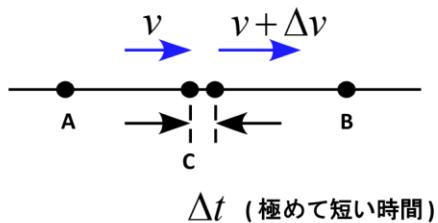
よって「速度の変化率」の平均 \bar{a} は

$$\Delta\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_1 - v_0}{t_1 - t_0}$$

と表すことができます。

加速度～瞬間加速度

瞬間の加速度（単に「加速度」）

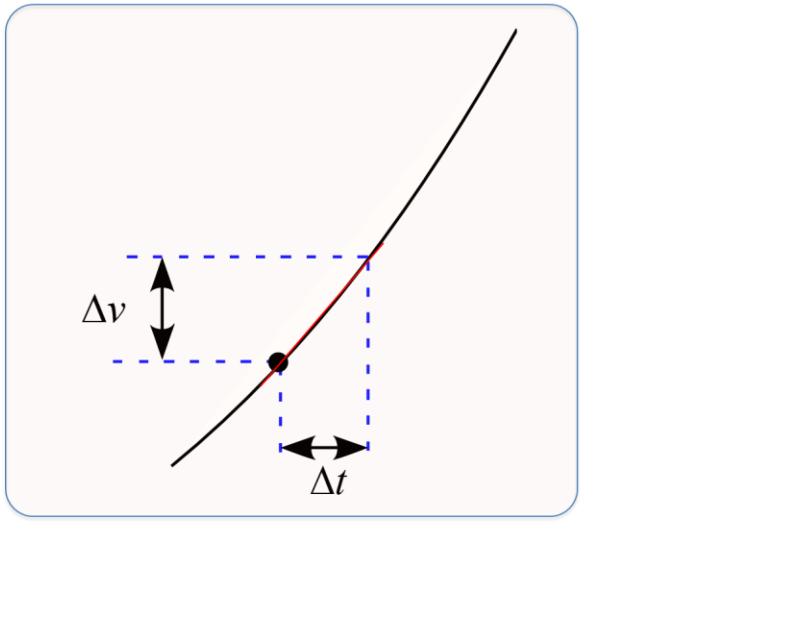


さらに、点 AB 間のある点 C を考え、そこから Δt 経った場合を考えます。
この間の平均の加速度 \bar{a} は

$$\Delta t \text{ の間の平均の加速度} : \bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v(t + \Delta t) - v(t)}{\Delta t}$$

と表すことができます。

この Δt を小さくしていくので速度の場合と同様に考えることになります。



拡大すると図のように Δt を小さくするとだんだん直線に近づいていきます。
従って、瞬間の加速度 a は $\Delta t \rightarrow 0$ の極限を考えることとなり

瞬間の加速度 : $a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v(t + \Delta t) - v(t)}{\Delta t}$

導関数

と表すことができます。
これも、速度の場合と同様に導関数となっていることが確認できます。

瞬間加速度

瞬間加速度

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{(v + \Delta v) - v}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt}$$

速度変化

v は t の関数であると考えると

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v(t + \Delta t) - v(t)}{\Delta t} = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2}$$

2回微分する

従って、

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v(t + \Delta t) - v(t)}{\Delta t} = \frac{dv}{dt}$$

と定義され、速度 $v = \frac{dx}{dt}$ を用いて表すと

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{dx}{dt} \right) = \frac{d^2x}{dt^2}$$

となり、変位 x を2回時間 t で微分すると加速度 a になることを表しています。

加速度

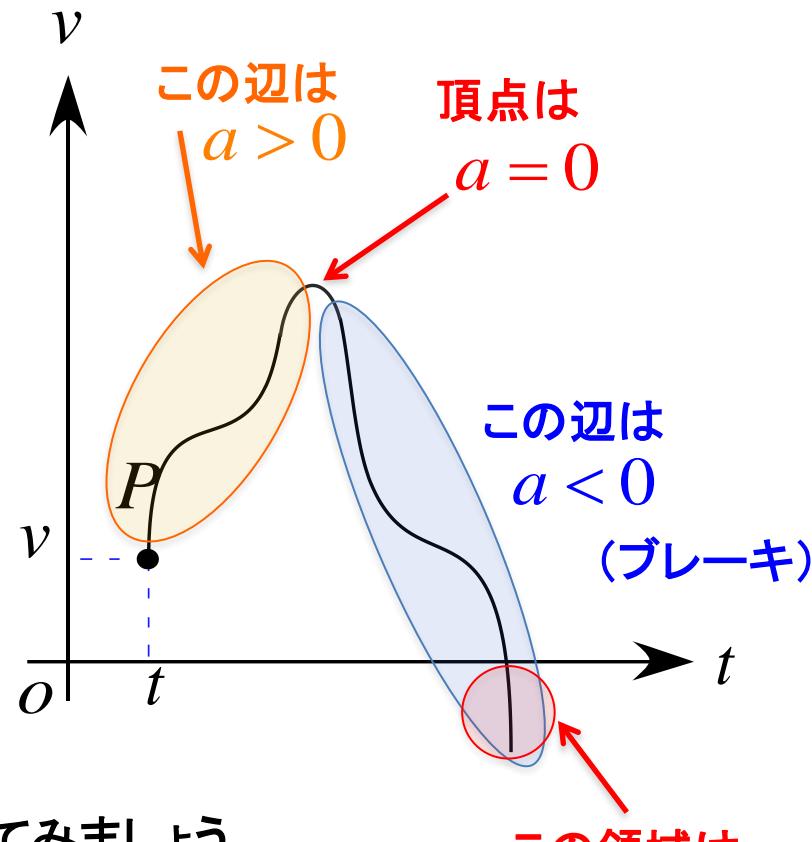
それぞれ何を意味するか考えよう

$$a > 0$$

加速する

$$a < 0$$

減速する(ブレーキをかける)
逆向きに走っているという意味ではない



「加速度が負の状態」とはどのような常態か考えてみましょう。

加速度を考えるには $v - t$ グラフの振る舞いを見ると
全体像が見えて来ます。

加速度は $v - t$ グラフの傾きなので、
傾きに着目すればよいことになります。

$a < 0$ かつ $v < 0$
→ 逆走
(ギアがバック状態)

注意点は $a < 0$ であっても逆走とはすぐに言えないことです。

加速度～例題

例題

x 軸に沿って運動する質点が $v(t) = 5 + 10t$ m/s に従って運動する。
この質点は $t = 0$ s における位置は 20 m である。

1. 加速度を時間 t の関数として表せ。
2. $t = 0$ における質点の速度を求めよ。
3. 位置を t の関数として表せ。

文章で書かれた問題は条件を書き出すとよいです。

$$v(t) = 5 + 10t \text{ m/s}$$

$$x(0) = 20 \text{ m}$$

1. 加速度の定義 $a = \frac{dv}{dt}$ より

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt}(5 + 10t) = 10 \text{ m/s}^2$$

となります。

2. $t = 0$ を代入すると

$$v(0) = 5 + 10 \cdot 0 = 5 \text{ m/s}$$

となります。

3. 速度の定義 $v = \frac{dx}{dt}$ より

$$\frac{dx}{dt} = v(t) = 5 + 10t$$

$$\int \frac{dx}{dt} dt = \int (5 + 10t) dt$$

$$\int dx = \int (5 + 10t) dt$$

$$x = 5t + 5t^2 + C$$

となります。ここで初期条件 $x(0) = 20$ より

$$x(0) = 5 \cdot 0 + 5 \cdot 0^2 + C = 20$$

$$C = 20$$

従って、

$$x(t) = 5t + 5t^2 + 20 \text{ m}$$

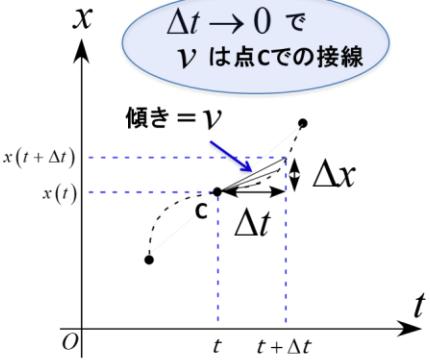
となります。

積分は不定積分となるので、
積分定数を忘れないようにしましょう。

速度～まとめ

速度

質点の位置 - 時間の関係



変位の時間変化率

$x - t$ グラフの傾き = 速度

$$\text{傾き} = \frac{x(t + \Delta t) - x(t)}{\Delta t} \Leftrightarrow \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{x(t + \Delta t) - x(t)}{\Delta t}$$

$\Delta t \rightarrow 0$ 極限

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{dx}{dt}$$

変位 x を時間 t で微分したもの

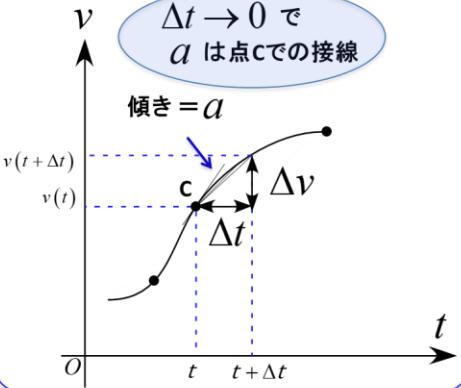
「速度」は「変位の時間変化率」であり、「 x を t で微分」した量である。

「速度」は $x - t$ グラフの傾きである。

加速度～まとめ

加速度

質点の速度 - 時間の関係



速度の時間変化率

$v - t$ グラフの傾き = 加速度

$$\text{傾き} = \frac{v(t + \Delta t) - v(t)}{\Delta t} \quad \Rightarrow \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v(t + \Delta t) - v(t)}{\Delta t}$$

$\Delta t \rightarrow 0$ 極限

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt}$$

速度 v を時間 t で微分したもの

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{dx}{dt} \right) = \frac{d^2 x}{dt^2}$$

「加速度」は「速度の時間変化率」であり、「 v を t で微分」した量である。

「加速度」は $v - t$ グラフの傾きである。

「加速度」は「 v を t で微分」した量であるので、「 x の2階微分」した量である。

ベクトル～速度 / 加速度

速度、加速度を3次元で表すと

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \left(\frac{dx}{dt}, \frac{dy}{dt}, \frac{dz}{dt} \right) = (v_x, v_y, v_z)$$

$$\vec{v} = \frac{dx}{dt} \vec{e}_1 + \frac{dy}{dt} \vec{e}_2 + \frac{dz}{dt} \vec{e}_3$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \left(\frac{dv_x}{dt}, \frac{dv_y}{dt}, \frac{dv_z}{dt} \right) = (a_x, a_y, a_z)$$

$$\vec{a} = \frac{d^2x}{dt^2} \vec{e}_1 + \frac{d^2y}{dt^2} \vec{e}_2 + \frac{d^2z}{dt^2} \vec{e}_3$$

と表すことができる

ベクトル～速度 / 加速度

速度、加速度の定義もベクトルで考えると

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

変位ベクトルの時間変化率

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v}(t + \Delta t) - \vec{v}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt}$$

速度ベクトルの時間変化率

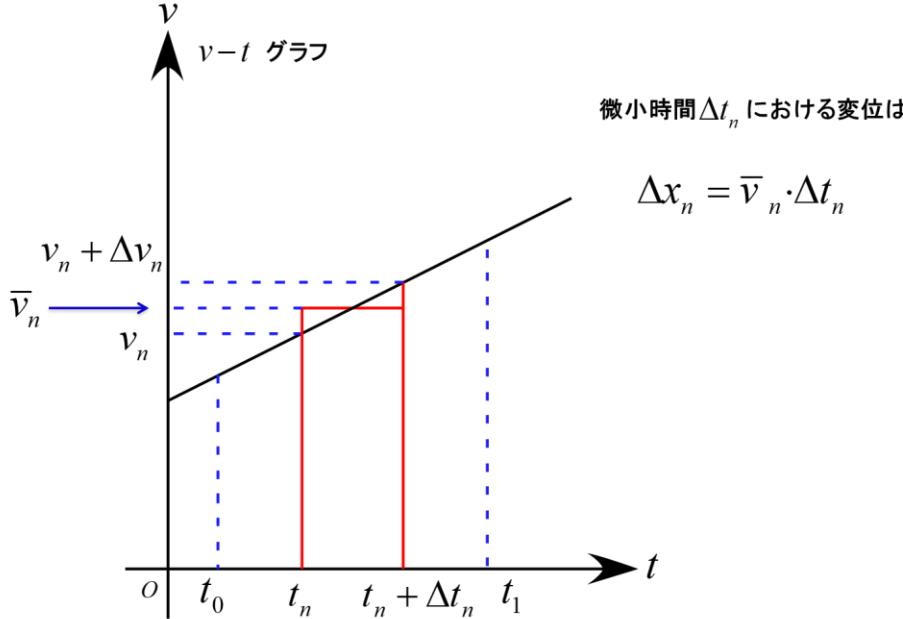
となる

速度と加速度を3次元空間に拡張し、一般化したものである。

「速度 \vec{v} 」は「変位ベクトル $d\vec{r}$ の時間変化率」であり、「 \vec{r} を t で微分」した量である。

「加速度 \vec{a} 」は「速度ベクトル \vec{v} の時間変化率」であり、「 \vec{v} を t で微分」した量である。

変位と $v-t$ グラフの面積



25-27のスライドは参考なので理解ができないても大丈夫です

$v - t$ グラフにおいて、囲まれた面積がどうなっているかについて考えてみましょう。

時刻 t_0 から時刻 t_1 と直線で囲まれた面積を考える上で、ある時刻 t_n と Δt_n だけ経ったの部分が作る短冊をに着目します。時刻 t_n の速度を v_n とし、時刻 $t_n + \Delta t_n$ の速度を $v_n + \Delta v_n$ とし、その平均の速度を \bar{v}_n と表すとします。このとき、短冊の面積 S_n は

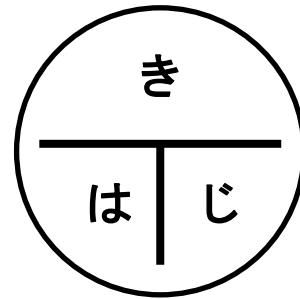
$$S_n = \bar{v} \cdot \Delta t_n$$

と表されます。

この式をよく見てみると、

$$S_n = \bar{v} \cdot \Delta t_n$$

速さ 時間

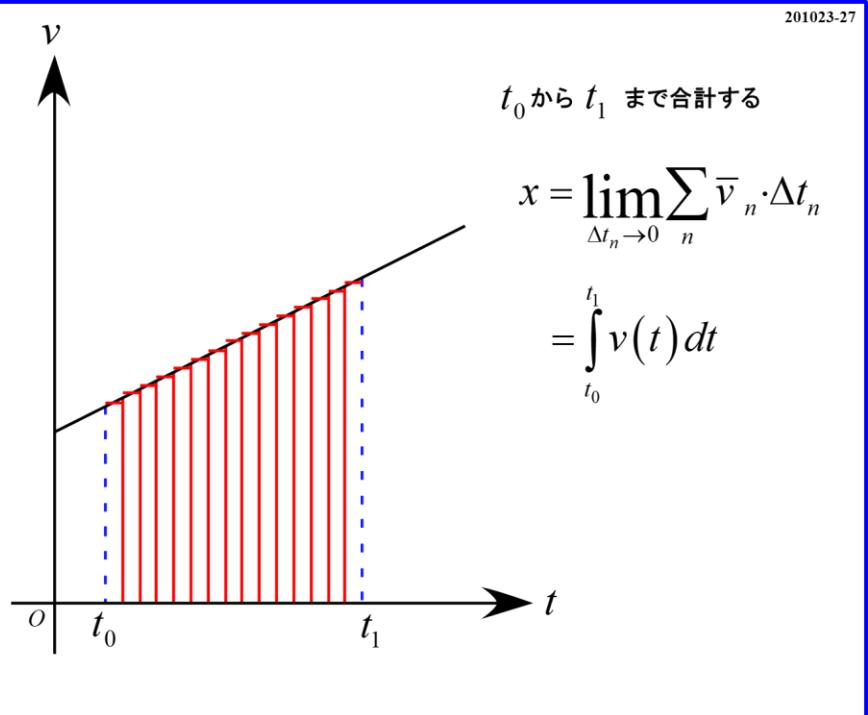


「速さ × 時間」となっているので、
これは時間 Δt_n の間に移動した距離を表していることがわかります。

従って、微小時間 Δt_n における変位 Δx_n は

$$\Delta x_n = \bar{v} \cdot \Delta t_n$$

と表すことができます。



これを時刻 t_0 から時刻 t_1 まで短冊をつくると図のようなイメージになります。
これを時刻 t_0 から時刻 t_1 まで足し合わせると全体の変位 x となり

$$x = \sum_n \bar{v} \cdot \Delta t_n$$

と表されます。

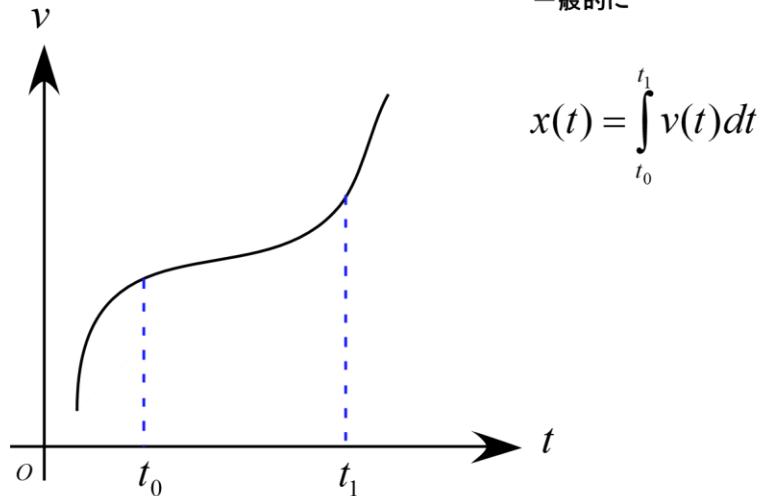
実際の計算は $\Delta t_n \rightarrow 0$ の極限を考えることになるので

$$x = \lim_{\Delta t_n \rightarrow 0} \sum_n \bar{v} \cdot \Delta t_n = \int_{t_0}^{t_1} v(t) dt$$

となります。

v-t グラフ

一般的に



$$x(t) = \int_{t_0}^{t_1} v(t) dt$$

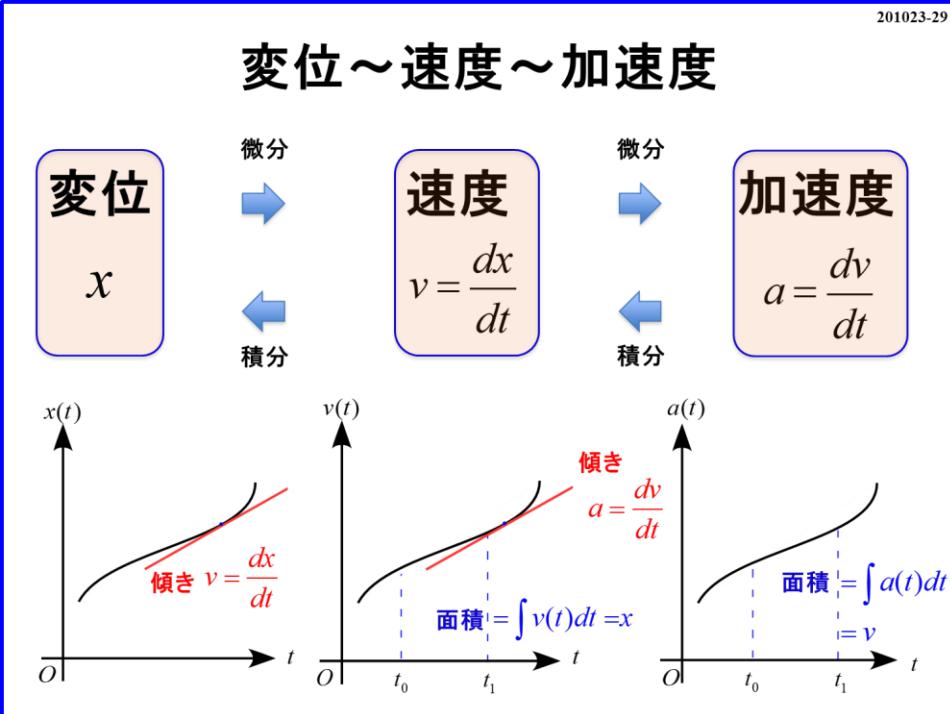
従って、一般的に

$$x = \int_{t_0}^{t_1} v(t) dt$$

となります。

これは、「速度 v を t で積分すれば変位 x になる」ことを意味しています。

変位～速度～加速度



これまでの関係を図で表したものになります。

「変位」「速度」「加速度」の関係をしっかりと身に着けましょう。